



LEXUS IS 300h ver.L
ver,Lのスピンドルグリルは末広がり大きい。
グリル拡大で迫力・風格あるデザイン。



LEXUS IS 300h F-sport
F-sportのスピンドルグリルは末広がり小さい
グリル自体が小さすぎるデザイン。



LEXUS IS 300h version L
スピンドルグリルの末広がりの形状。
比較すると違いが良くわかります。



LEXUS IS 300h F-sport
スピンドルグリルの末広がりの形状。
比較すると違いが良くわかります。



Before

LEXUS IS 300h ver, L

濃色のスピンドルグリルは目立たない。
冷却グリルもパツとしない。



After

LEXUS IS 300h ver, L

フロントアンダーガーニッシュとリップスポイラーを制作加工して、「NAKARAI」さんのメッキ仕様で取り付けてみた。(ハクリョクあり)



Before

LEXUS IS 300h ver, L

濃色のスピンドルグリルは目立たない。
冷却グリルもパツとしない。



After

LEXUS IS 300h ver, L

フロントアンダーガーニッシュとリップスポイラーを制作加工して、「NAKARAI」さんのメッキ仕様で取り付けてみた。(ハクリョクあり)



Before

LEXUS IS 300h ver, L

濃色のスピンドルグリルは目立たない。
冷却グリルもパツとしない。



After

LEXUS IS 300h ver, L

フロントアンダーガーニッシュとリップスポイラーを制作加工して、「NAKARAI」さんのメッキ仕様で取り付けてみた。(ハクリョクあり)

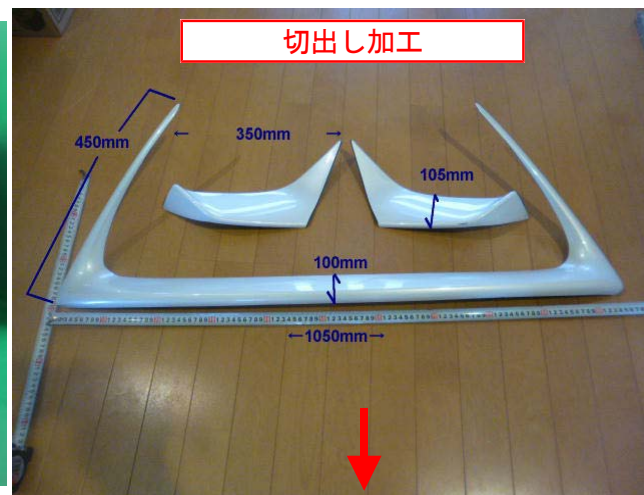


ONLY ONE 制作工程

オークション等で安価で購入

LEXUS IS 300h ver, L

制作:オークション等で安価なフロントバンパーを購入する。



切出し加工

LEXUS IS 300h ver, L

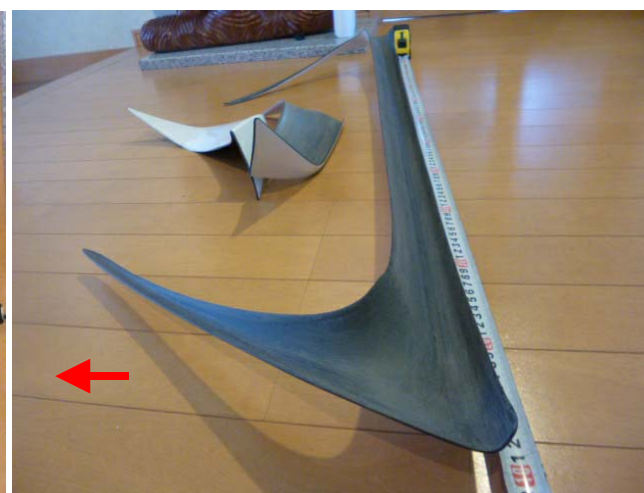
自らが要求するパーツを購入したバンパーから切り取る。
サンダー・ペーパー等で純正部品のように研磨する。



切出し加工（裏面）

LEXUS IS 300h ver, L

自らが要求するパーツを購入したバンパーから切り取る。
サンダー・ペーパー等で純正部品のように研磨する。



LEXUS IS 300h ver, L

自らが要求するパーツを購入したバンパーから切り取る。
サンダー・ペーパー等で純正部品のように研磨する。



LEXUS IS 300h ver, L

自らが要求するパーツを購入したバンパーから切り取る。
サンダー・ペーパー等で純正部品のように研磨する。

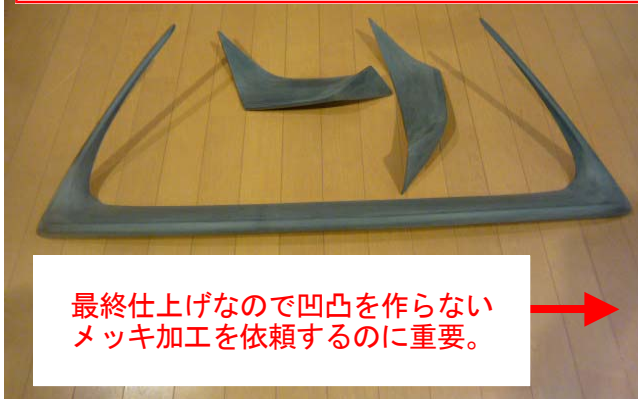


仮装着（試着）フィット感を調整していく

LEXUS IS 300h ver, L

制作加工したパーツを少量の両面テープで仮装着してみる。
しっかりとボディに馴染むまで加工する。

塗装上からはメッキ不可能なので既存の塗装をサンドペーパー等で研磨する。



最終仕上げなので凹凸を作らないメッキ加工を依頼するのに重要。

LEXUS IS 300h ver,L

塗装があるとメッキ施工出来ないなので、ペーパーで塗装を丁寧に落とす。最後は耐水ペーパーで研磨。ツルツルまで。

ペーパー筋はこの程度まで、メッキ付着度を増すため多少の筋が必要



これで「NAKARAI」さんに発送。

LEXUS IS 300h ver,L

塗装があるとメッキ施工出来ないなので、ペーパーで塗装を丁寧に落とす。最後は耐水ペーパーで研磨。ツルツルまで。

「NAKARAI」さんをお願いして出来上がった本物のメッキが到着。「驚」「輝」「嬉」



「NAKARAI」さんへの信頼感が伝わってくる

LEXUS IS 300h ver,L

「NAKARAI」さんにメッキ施工を依頼して出来上がって到着したばかりのONRYONEパーツ（スゴイ・キレイ・ニコニコ）

室内でもこの輝き、メッキの厚みを物凄く感じる。樹脂ではなくステンレス？感



LEXUS IS 300h ver,L

「NAKARAI」さんにメッキ施工のONRYONEパーツ とにかくメッキ塗装とは別物(惚れ惚れ)



実物見せたいほど・・・

LEXUS IS 300h ver,L

「NAKARAI」さんにメッキ施工のONRYONEパーツ とにかくメッキ塗装とは違い輝き輝き輝き……

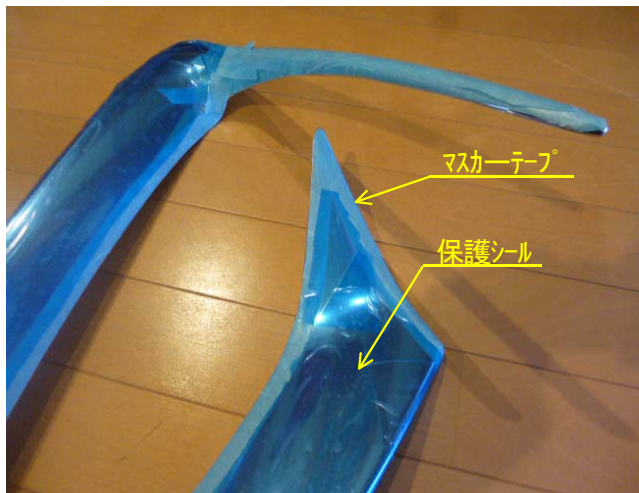
装着作業のためにマスキングと養生



シーリング用のマスキングテープ + 保護シール

LEXUS IS 300h ver,L

装着前に養生をする。



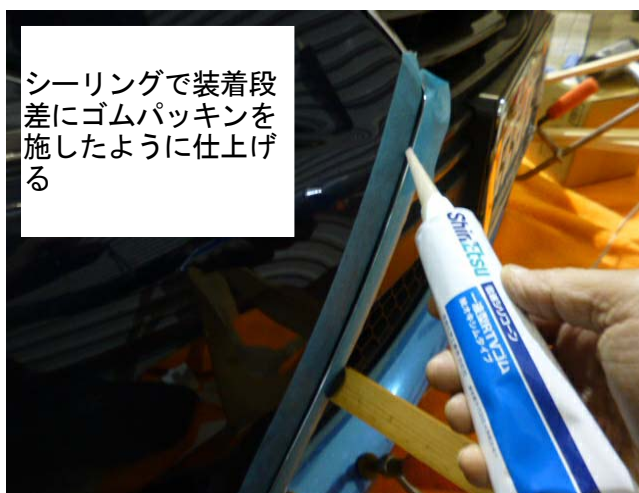
LEXUS IS 300h ver,L

フチ周りは装着時のシーリングのためマスキングテープを施しておく。



LEXUS IS 300h ver,L

装着のための資材。シーリングは硬化後にゴム系に化すもので、屋外劣化に強いものを選択する。



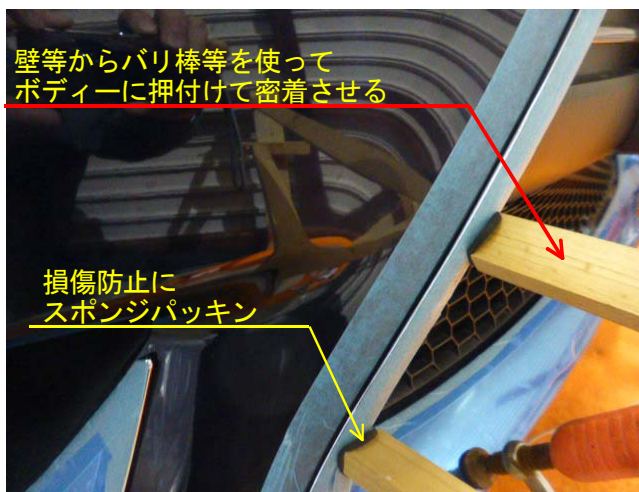
LEXUS IS 300h ver,L

両面テープで密着させたら、ボディー側にもマスキングテープで養生をし、シーリングをする。拭き取りが命！



LEXUS IS 300h ver,L

両面テープで密着させたら、ボディー側にもマスキングテープで養生をし、シーリングをする。拭き取りが命！



LEXUS IS 300h ver,L



LEXUS IS 300h ver,L

両面テープ・シーリングが硬化するまで、バリ棒等でボディーに強力に押し付けておく。浮いているとカッコワルです。

両面テープとシーリングが硬化するまで2日間待つ



「NAKARAI」さんへの感謝の気持ちを込めて
完成撮影。

LEXUS IS 300h ver,L
2日間硬化養生をし、やっと外に出たIS。

finish



スピンドルグリルが強調された

LEXUS IS 300h ver,L
多分、世界にONE OF でしょう。

finish



スピンドルグリルが明確化

LEXUS IS 300h ver,L
多分、世界にONE OF でしょう。

finish



一瞬 RC? IS? なにこれ?

LEXUS IS 300h ver,L

finish



このリップスポイラーも他にないかも

LEXUS IS 300h ver,L

finish



ボディへの一体感！後付感を無くす

LEXUS IS 300h ver,L